

安全マネジメント

㈱トクヤマロジスティクス

2018年度安全目標「2018年4月～2019年3月」

重大死亡事故 0件
高速道路事故 0件
一般道路事故 0件

2019年度安全目標「2019年4月～2020年3月」

重大死亡事故 0件
高速道路事故 0件
一般道路事故 0件

2019年度目標達成状況

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
重大事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速道路	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
一般道路	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1

自動車事故報告規則第2条に規定する事故

2018年度(2018年4月～2019年3月) 事故及び車両故障0件

2019年度(2019年4月～2020年3月) 車両故障1件

輸送の安全に係る処分

★処分の内容
なし

★講じた措置
なし

★講じようとする措置
なし

2019年度事故統計表

㈱トクヤマロジスティクス

項目			人身事故	物損事故	単独事故	重大人身事故
場所	一般道	交差点	直進			
		上記以外	右折		1	
			左折			
		その他				
場所	高速・有料	山陽自動車道		1		
		中国自動車道				
		浜田自動車道				
		米子自動車道				
		松山自動車道				
		九州自動車道				
		北九州都市高速道				
		東名高速道				
		近畿自動車道				
		名神高速道				
		北陸道				
		阪神高速道				
		東名阪道				
		中央道				
		東北道				
関越道						
その他						
事故形態	追突					
	衝突					
	接触			2		
	後突					
	横転					
	転覆					
	転落					
	火災					
仮眠						
その他						
相手	大型車					
	普通車			1		
	自動二輪車					
	歩行者・自転車	12才未満 65才以上 その他				
乗務開始からの時間	駐車中の車両			1		
	その他					
入社歴	2時間未満					
	～4時間未満					
	～6時間未満					
	～8時間未満			1		
	～10時間未満			1		
	～12時間未満					
	～12時間以上					
原因	～6ヶ月未満					
	～1年未満					
	～3年未満					
	～5年未満					
	5年以上			2		
事故発生時間	速度超過					
	車間距離不保持					
	脇見運転					
	漫然運転			2		
	右左折方法不適切					
	信号無視					
	確認不足					
その他						
事故発生曜日	20:00～22:00					
	22:00～00:00					
	00:00～02:00					
	02:00～04:00					
	04:00～06:00					
	06:00～08:00					
	08:00～			2		
事故発生曜日	月曜日					
	火曜日			1		
	水曜日					
	木曜日			1		
	金曜日					
	土曜日					
	日曜日					